

內政部警政署 函

地址：100009臺北市忠孝東路1段7號
聯絡人：秘書兵界力
聯絡電話：自動02-23215272；警用722-6202
傳真電話：自動02-23215186
電子信箱：pika591@npa.gov.tw

受文者：臺灣警察專科學校

發文日期：中華民國110年1月27日

發文字號：警署行字第1100051971號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨（110D004251_110D2002262-01.pdf、110D004251_110D2002263-01.pdf、110D004251_110D2002264-01.pdf、110D004251_110D2002265-01.pdf）

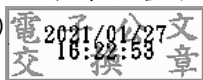
主旨：檢送本署「提升臨檢盤查效能及安全工作指引」，請查照辦理。

說明：

- 一、刑法第135條、136條妨害公務加重妨害公務罪等修正案，業於110年1月20日經總統公布施行。員警執行臨檢盤查時應確實依相關法令規定執行職務，發現可疑盤查時須以自身安全為優先考量，並強化蒐證，讓衝撞之歹徒受到嚴厲制裁。為提升臨檢盤查效能及保障執勤安全，請各警察機關利用勤前教育、各式集會或適當場合，加強教育宣導旨揭工作指引，以強化正確執法觀念及確保執勤安全。
- 二、本署96年7月6日警署行字第0960095157號函「提升路檢盤查效能策進作法」即日起停止適用。

正本：各直轄市政府警察局、署屬各警察機關（構）、學校、各縣（市）政府警察局

副本：本署各單位(含附件)



總收文 110.01.27



1100000582

提升臨檢盤查效能及安全工作指引

(110.01.27)

壹、依據

- 一、警察職權行使法。
- 二、警察勤務條例。
- 三、中華民國刑法。
- 四、刑事訴訟法。
- 五、警械使用條例。
- 六、道路交通管理處罰條例。
- 七、110 年 1 月 12 日內政部警政署主管會報指示事項。

貳、提升臨檢盤查效能作法

一、勤務規劃

(一) 路段、場所與時段之規劃

- 1、依據轄內治安狀況、過去犯罪紀錄、經常發生刑案地點及相關交通路線、捷徑等，綜合研判分析，規劃適當臨（路）檢時間、地點。
- 2、針對有維護治安必要之指定路段、時段，規劃臨（路）檢勤務。
- 3、找出治安死角，運用規劃性臨（路）檢勤務，降低治安事件發生率。
- 4、綜合整理布線蒐報情資及民眾報案、投訴等資料，就重點時間、地段，妥適規劃臨（路）檢勤務。

(二) 內勤支援外勤，增加臨（路）檢盤查人力：妥適規劃內勤員警機動支援或配合臨檢盤查勤務，或以督、帶勤方式配合執行，提升執勤安全。

(三) 加強規劃各直屬（大）隊及分局警備隊等單位勤務：規劃保安、交通、刑事、少年、婦幼等直屬（大）隊，適時機

動支援警力較薄弱或治安重點區域，輔以臨（路）檢盤查勤務作為，加強掃蕩流動性及跨區域性犯罪。分局則運用每日主管會報（或晨、晚報）時段檢視分析轄內治安、交通狀況，運用偵查隊、警備隊、交通分隊警力支援各所警力不足之重點時段、地段，規劃路檢勤務，發揮整體力量。

- （四）警察局與分局分局長以上相關權責幹部，應針對勤務執行機構（分駐所、派出所、隊、分隊）之員警人數、轄內地區特性及治安狀況等，指導規劃臨（路）檢盤查勤務，勤務執行機構並應在勤務分配表顯示該勤務。

二、勤務執行前之準備

- （一）運用勤前教育交付任務與分析研判最新治安狀況等，並針對臨（路）檢程序、要領，要求演練與抽測實作，提升員警臨（路）檢盤查職能技巧。
- （二）幹部以身作則，落實勤前教育之重點提示與臨（路）檢盤查演練，以現場指導實作方式，提升職能及提振士氣。

參、臨檢盤查應注意事項

- 一、除治安重點時段，強化臨（路）檢及盤查勤務作為外，勤務之實施仍應妥適分配於各時段，避免形成勤務之空隙或死角。
- 二、臨（路）檢盤查應符合比例原則，不得逾越所欲達成執行目的之必要限度，且應以對人民權益侵害最少之適當方法為之。已達成目的，或依當時情形，認為目的無法達成時，應依職權或因義務人、利害關係人之申請終止執行。
- 三、臨（路）檢盤查應注意敵情觀念，並須符合法定要件及標準作業程序（如附件 1）。
- 四、臨（路）檢盤查應著制服或出示證件表明身分，並應告知事

由（告知詞參考範例如附件 2）。

五、臨（路）檢盤查勤務依規定經分局長以上長官同意後，在指定地點、路段盤查人、車，若行跡可疑又拒不配合而顯然無法查證身分時，應嚴正執法，依法得將該人民帶往勤務處所查證；帶往時非遇抗拒不得使用強制力，且其時間自攔停起，不得逾 3 小時，並應即向勤務指揮中心報告及通知其指定之親友或律師。

六、當場偵破之刑案，相關後續程序應依刑事訴訟法等規定辦理。

七、應務實執行，不得於未符法定要件前提下，不當或任意臨（路）檢盤查。

肆、執勤警力配置、裝備攜行原則及使用

一、警力編配，以雙警（含以上）之組合警力執勤為原則。

二、應勤裝備之攜行及穿、戴防彈衣、頭盔部分，依據本署「員警執勤之警力數編配及應勤裝備攜行原則」（如附件 3）辦理。

三、依法執行職務遭受強暴、脅迫、抗拒或其他事實需要，認為以使用防護型噴霧器制止為適當時，即得使用（警察人員使用防護型應勤裝備注意要點如附件 4）。

四、拋射式電擊器之使用，考量天氣、風向、地形及地物等綜合情況判斷，避免造成相對人其他傷害或及其他足以影響他人之情事，依本署「員警使用拋射式電擊器使用及相關注意事項」辦理（如附件 5）。

五、如遇危急狀況應立即請求支援，各勤務執行機構應立即掌握現場狀況，增派充足警力，以安全為第一考量，避免因單警執勤而遭受危害，確保執勤安全及任務遂行。

伍、蒐證時機、要領及注意事項

- 一、執勤現場攝錄影為蒐證之重點，除個人攜帶使用微型攝影機外，規劃性臨（路）檢勤務，應妥善架設及利用蒐證器材。
- 二、微型攝影機之使用，員警執行公務與民眾接觸前或依個案研判有開啟必要時即應開啟，並完整連續攝錄處理事件經過，以維護員警執勤安全及保障民眾權益。
- 三、員警執行臨檢盤查時應確實依相關法令規定執行職務，蒐證之影音資料應完整包含全般執勤過程，如遇民眾涉妨害公務罪嫌，移送時應就其積極攻擊員警之行為故意處加以指明及論述。

陸、為避免遭受被盤查者攻擊或車輛衝撞，臨檢盤查前應注意事項

- 一、巡邏車停放適當位置。
- 二、與被盤查人、車保持適當位置。
- 三、警戒位置及監視重點。
- 四、提高警覺，應勤裝備使用前之預備。
- 五、對周邊狀況監控與掌握。

柒、追緝車輛執行原則

- 一、勤務中發生拒檢或其他情事駕車逃逸處理作為，避免被追緝者及第三人發生傷亡事故，區分一般盤查、交通違規及刑案追緝案類，依本署「追緝車輛執行原則」（如附件 6）辦理，以增進員警執勤安全。
- 二、員警執勤追緝車輛應依相關規定，包括「員警執勤追緝車輛狀況示意圖」、「執行追緝刑案車輛作業程序」、「執行路檢攔檢追緝車輛作業程序」及「交通違規不服稽查取締執法作業程序」等（如附件 7）辦理。

捌、妨害公務罪之偵處及注意事項

一、刑法第 135 條第 3 項加重妨害公務罪必須以員警依法執行職務為前提，其構成要件及法律適用如下：

（一）以駕駛動力交通工具犯之

- 1、所謂「動力交通工具」，指交通工具之推動是以電力或引擎動力等作用者。
- 2、所謂「以駕駛動力交通工具犯之」，主要係指以駕車「衝撞」或「作勢衝撞」（即屬脅迫）之方式，犯強暴脅迫妨害公務者，至於駕車「逃逸」、「閃避」、「尋釁」或「辱罵」則不屬之。

（二）意圖供行使之用而攜帶兇器或其他危險物品犯之

- 1、行為人主觀上有無行使之意圖，仍需透過各種客觀情狀事後證明。如行為人故意持械攻擊執行職務之公務員，自難諉稱其主觀上無行使之意圖；若行為人持棍棒過失觸碰執行職務之公務員，例如集遊群眾持旗桿揮舞，過失觸碰到現場維持秩序之員警，除妨害公務罪不罰過失犯外，亦難認行為人持旗桿主觀上有行使之意圖，故不成立犯罪。
- 2、所謂兇器，指足以殺傷生命身體，客觀上具有危險性之器具而言。實務上認為刀、槍、棍棒、磚頭、石塊、螺絲起子及扳手等均可能屬之；「其他危險物品」包括易燃性（汽油）、腐蝕性（鹽酸）之物品。

（三）員警執行職務如遭持械攻擊或駕車衝撞，除可依刑法第 135 條第 3 項加重妨害公務罪逮捕偵辦外，如按具體情況判斷，行為人顯有致員警於死或重傷之故意時，亦可依第 271 條殺人（未遂）罪或第 278 條重傷（未遂）罪併同偵辦。

二、偵處及注意事項

- (一)可能攜帶兇器或危險物品：現行犯逮捕時應落實執行附帶搜索作業，避免犯嫌私藏武器，造成後續接辦員警危險。
- (二)偵辦犯嫌駕駛交通工具行妨害公務行為者，交通工具如視為犯罪工具扣押時，應踐行上述搜索扣押程序，並注意證物保全事宜。

玖、合理、合法使用槍械

- 一、警察人員執行各項職務時，研判自身或他人可能遭受襲擊時，得持槍警戒。
- 二、為迅速排除對社會治安及人民之急迫危害，並保障警察人員執勤安全，依警械使用條例及本署「警察人員使用槍械規範」（如附件 8）合理、合法使用槍械。

拾、交通違規盤查拒檢處置注意事項

- 一、108 年 3 月 26 日修正，總統 108 年 4 月 17 日公布道路交通管理處罰條例第 35 條修正，駕駛汽機車行經警察機關設有告示執行酒駕臨檢之處所，不依指示停車接受稽查，處罰鍰由新臺幣 9 萬元提高至 18 萬元，並當場移置保管該汽機車、吊銷其駕駛執照及施以道路交通安全講習。
- 二、汽車駕駛人，駕駛汽車有違反道路交通管理處罰條例之行為，經交通勤務警察或依法令執行交通稽查任務人員制止時，不聽制止或拒絕停車接受稽查而逃逸者，參照本署「道路交通管理處罰條例第 60 條第 1 項違規之舉發要件、要領與注意事項」（如附件 9）辦理，如下：
 - (一) 駕駛人必須有違反道路交通管理處罰條例第 2 章規定之行為。
 - (二) 執勤員警對違規汽車之攔停，應有明確攔停之動作（如鳴警笛搭配手勢、指揮棒指揮停車，或以警鳴器搭配喊話器

或言詞等方式）。

（三）汽車駕駛人需有不聽制止或拒絕停車接受稽查而逃逸之事實。

三、交通違規經交通勤務警察制止時，不聽制止或拒絕停車接受稽查而逃逸案件，未涉及刑法妨害公務之要件，倘有涉及者，則應刑事案件偵辦程序辦理。